取扱説明書

39907　アンダーフレーム　　エイプ/XR モタード

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！　注意事項　！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい。走行後も随時確認をおこなってください。

- **STD マフラー装着不可。**
- **ダウンマフラーのレイアウトによってはアンダーフレームと干渉する場合があります。**

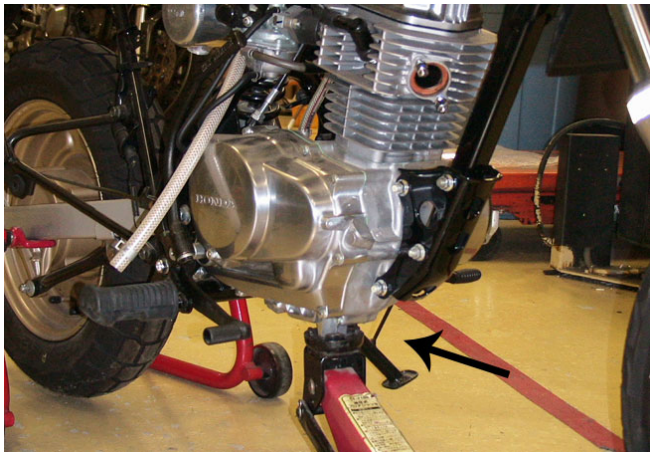
パーツリスト

部品番号	部品名	個数	梱包状態
399071	メインパイプ　L 側	1	別途梱包
399072	メインパイプ　R 側	1	別途梱包
399073	プレート	1	別途梱包
65044	キャップボルト　M8×20	2	別途梱包
694055	キャップボルト　M8×80	2	別途梱包
631502	皿ボルト　M8×35	2	別途梱包
690535	フランジナット　M8	2	別途梱包
68016	カラー　16ー9-8	1	別途梱包
68017	カラー　16-9-10	2	別途梱包
68018	カラー　16-9-18	1	別途梱包
694054	カラー　17-9-6	4	別途梱包
694056	カラー　17-9-4	4	別途梱包

1. メインパイプ前側は，M8×80 キャップボルト 2 本を使用して取り付けます。
この時、17-9-6 のカラーを 2 個必ず挟んでください。
ボルトが通ったら、反対側にも同様にカラーを挟んでください。

※当社製 30334 エンジンマウントと同時装着される場合は、17-9-4 のカラーに交換してください。

※ノーマルエンジンボルトを外すと、フレームが開きボルトが通りにくくなります。エンジンを固定しているボルトをすべてゆるめ、エンジン本体をジャッキ等で持ち上げ(右画像)フレームの開きを元の位置に戻して下さい。



2. 399073 プレートをエンジン下に取り付けます。

エンジン下の 4 つの穴のうち、前側 2 つを利用して装着します。エンジンとプレートの間に付属の各種カラーを挟み、M8-35 皿ボルトを使用して装着します。
スタンドホルダー装着時は、使用するカラーの長さが違うので注意してください。下の写真はすべて左がスタンド側です。

●G'craft 製スタンドホルダー(30333)を使用している場合、スタンドホルダー側に厚み 10mm(68017)のカラー、もう一方に厚み 18mm(68018)のカラーを使用してください。

●G'craft 製アジャスタブルスタンドホルダー(32091)を使用している場合厚み 10mm のカラー(68017)を両側に使用してください。

●G’craft 製エンジン補強プレート（39410）とスタンドホルダー（30333）使用の場合スタンドホルダー側はカラー無し、もう一方に厚み 8mm（68016）のカラーを使用してください。

※その際、補強プレートの厚み分、スタンドホルダーの位置が下がります。

※39410　縦型エンジン用　エンジンマウント補強プレートは廃盤となっております。

各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。
必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。
走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。
但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。
製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社　ギルドデザイン
519-0212　三重県亀山市のぼの町 13-2　Tel.0595-85-2278　Fax.0595-85-2647